

Voorwaardenblad 333-92

Voorwaarden Cascoverzekering Motor

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar wordt verwezen op het polisblad.

Artikel	108-10.1504
Datum	1 april 2015

Inhoud

		pagina
1	Omvang van de dekking	3
1.1	Verzekerde sommen	3
1.2	Verzekerde risico's	3
1.3	Berging, bewaking en vervoer	3
2	Schaderegeling	3
2.1	Schadevergoeding	3
2.2	Nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling	4
2.3	Twee/derde regeling	4
2.4	Dagvergoeding	4
3	Uitsluitingen	4
4	Afstand van verhaalsrecht	4

Artikel 1 Omvang van de dekking

1.1 Verzekerde sommen

Als maximum verzekerde som voor het motorrijtuig geldt de som die is vermeld op het polisblad achter 'casco'.

De verzekerde som wordt bepaald op basis van de door de fabrikant, importeur of dealer voor de standaard-uitvoering van het type motorrijtuig oorspronkelijk vastgestelde catalogusprijs, vermeerderd met de waarde van de toevoegingen en veranderingen – uitgezonderd geluidsapparatuur – voorzover deze de standaarduitvoering hebben gewijzigd.

Boven de verzekerde som zijn meeverzekerd:

- tot een maximum van € 454,-: de op of aan het motorrijtuig bevestigde onderdelen die niet tot de standaarduitvoering behoren. Geluids- en/of zendapparatuur met toebehoren worden hiertoe niet gerekend;
- tot een maximum van € 454,-: de op of aan het motorrijtuig bevestigde niet tot de standaarduitvoering behorende geluidsapparatuur;
- tot een maximum van € 454,- per opzittende en per gebeurtenis: schade aan helm en/of kleding, mits die schade – door dezelfde gebeurtenis – is ontstaan bij een schade aan de motor.

1.2 Verzekerde risico's

De verzekering dekt de verzekeringnemer tegen schade aan of verlies van het motorrijtuig of delen daarvan door:

- brand, blikseminslag, ontploffing of kortsluiting;
- breuk van een of meer ruiten van het motorrijtuig, ook wanneer een eigen gebrek van het motorrijtuig de oorzaak is;
- joyriding met of diefstal van het motorrijtuig – of delen daarvan – of braak aan het motorrijtuig of pogingen daartoe;
- oplichting of verduistering van het motorrijtuig door anderen dan de verzekeringnemer;
- een van buiten komend onheil ontstaan gedurende de tijd, dat de verzekeringnemer door de onder c en d genoemde gebeurtenissen niet de beschikking had over het motorrijtuig;
- botsing met vogels, wild of loslopende dieren;
- storm (onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 m per seconde, windkracht 7), overstroming, vloedgolf, hagel, lawines, vallend gesteente, aardbeving, aardverschuiving, vulkanische uitbarsting;

- relletjes (waaronder niet begrepen baldadigheid en vandalisme);
- het in aanraking komen met luchtvaartuigen of delen daarvan;
- een van buiten komend onheil, ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen;
- botsing, omslaan, van de weg of te water geraken, ook wanneer een eigen gebrek van het motorrijtuig de oorzaak is;
- ieder ander van buiten komend onheil.

Vergoeding van schade als gevolg van oorzaken zoals genoemd in artikel 1.2 a t/m j. heeft geen invloed op de bonus/malus-regeling.

1.3 Berging, bewaking en vervoer

Vorzover niet anders in de voorwaarden is geregeld, vergoedt de verzekeraar in geval van een gedekte schade aan het motorrijtuig bovendien de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en – indien het motorrijtuig niet op eigen kracht kan rijden – vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde reparateur.

Artikel 2 Schaderegeling

2.1 Schadevergoeding

De verzekeraar vergoedt tot ten hoogste de verzekerde sommen:

- in geval van schade aan het motorrijtuig, uitsluitend de reparatiekosten;
- het verschil tussen de waarden van het motorrijtuig onmiddellijk voor en na het ontstaan van de schade, indien de kosten van de reparatie meer zullen bedragen dan dat verschil;
- in geval van verlies van het motorrijtuig de waarde daarvan onmiddellijk voor het ontstaan van de schade.

In geval van diefstal, joyriding, oplichting of verduistering kan de verzekeringnemer eerst recht op vergoeding doen gelden indien het motorrijtuig niet kan worden terug verkregen binnen 30 dagen na de aangifte van die gebeurtenis bij de politie.

Gedurende deze termijn is de verzekeraar door de verzekeringnemer gemachtigd het motorrijtuig terug te vorderen van degene bij wie het mocht worden aangetroffen. Bij het aanvaarden van de schadevergoeding is verzekeringnemer verplicht de

eigendomsrechten met betrekking tot het vergoede motorrijtuig aan de verzekeraar over te dragen.

2.2 Nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling

Voor een motor die bij de afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs nieuw was en op het tijdstip van de gebeurtenis niet ouder is dan 3 jaar, wordt de waarde onmiddellijk voor het ontstaan van de schade als volgt bepaald:

- a. ontstaat de schade binnen 12 maanden na de datum van de afgifte van dit kentekenbewijs dan wordt deze waarde vastgesteld op de verzekerde som;
- b. ontstaat de schade na deze 12 maanden, dan wordt vanaf de 13e maand de verzekerde som verminderd met 1% per maand of gedeelte van een maand.

2.3 Twee/derde regeling

Indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de volgens de nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling vastgestelde waarde, kan de verzekeringnemer aanspraak maken op vergoeding van het verschil tussen die waarde en de waarde van de motor na de schade.

2.4 Dagvergoeding

Terzake van een gedekte schade door joyriding, diefstal, oplichting of verduistering vergoedt de verzekeraar aan de verzekeringnemer, ook boven de verzekerde sommen, doch tot ten hoogste € 330,- per schadegeval, vanaf de datum van de aangifte van de gebeurtenis bij de politie, € 11,- voor iedere dag waarop de verzekeringnemer niet over het op het polisblad omschreven motorrijtuig kan beschikken.

Artikel 3 Uitsluitingen

De verzekeraar is geen vergoeding verschuldigd wanneer:

- 3.1 schade is veroorzaakt tijdens het deelnemen aan snelheidswedstrijden of -ritten;
- 3.2 de schade is veroorzaakt, terwijl het motorrijtuig werd gebruikt voor:
 - a. verhuur (waaronder begrepen leasing);
 - b. vervoer van personen tegen betaling (waaronder niet wordt verstaan privé-vervoer tegen een tegemoetkoming in de kosten);

3.3 De schade is veroorzaakt, terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig:

- a. door een vonnis de bevoegdheid heeft verloren een motorrijtuig te besturen;
- b. geen houder is van een in Nederland geldig rijbewijs voor de categorie waartoe het motorrijtuig behoort, tenzij die bestuurder
 - heeft verzuimd het rijbewijs te laten verlengen maar de rijbevoegdheid nog wel bezit, dan wel
 - minder dan 3 maanden tevoren is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen, maar het vereiste rijbewijs nog niet werd uitgereikt;

3.4 Een verzekerde een van de in artikel 4 van de Algemene Voorwaarden genoemde verplichtingen bij een schadegeval niet is nagekomen;

3.5 De bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van het schadegeval onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen;

3.6 Met betrekking tot het vervangend motorrijtuig een beroep kan worden gedaan op een andere verzekering al dan niet van oudere datum;

3.7 Het schade betreft aan zend-/ontvangstapparatuur zoals mobilifoons, 27 mc-installaties, alsmede semafoons.

De uitsluitingen genoemd onder 3.1 t/m 3.5 gelden niet voor een verzekerde die aantoonbaar dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

Artikel 4 Afstand van verhaalsrecht

De verzekeraar doet afstand van zijn recht op verhaal van de door hem betaalde vergoeding op:

- a. de door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder en passagiers,
- b. de werkgever van de onder 4.a. bedoelde personen indien hij voor hen aansprakelijk is, tenzij voor hen een uitsluiting van toepassing is.