

Polis bedrijfsmotorrijtuigenverzekering (voorwaardenbladen 320 t/m 323)

Deze polis verschilt op slechts weinig punten van de polis personenautoverzekering. Alleen op die verschilpunten zal hier worden ingegaan.

Voorwaardenblad 320-91: Algemene voorwaarden

Deze artikelen zijn bijna gelijk aan die van de polis personenautoverzekering.

In dit voorwaardenblad mist u alleen het artikel met betrekking tot de 5%-regeling. Deze extra korting wordt alleen gegeven op de verzekering van personenauto's, die niet tot een collectiviteit behoren.

Voorwaardenblad 321-94: Aansprakelijkheidsverzekering

Er vallen maar 4 verschilpunten aan te wijzen:

- Artikel 3: Omvang van de dekking*
De combinatie van een rijdende vrachtauto met een daarachter gekoppelde aanhangwagen vormt verzekeringstechnisch een zwaar risico. Denk maar bijvoorbeeld aan het risico van het scharen.
De verzekering dekt daarom het rijden met een aanhangwagen niet standaard mee, in tegenstelling tot bij de personenauto-verzekering.
Het meeverzekeren van dit risico gebeurt desgevraagd met een aparte clausule en uiteraard tegen aanpassing van de premie.
- Art. 3.5: Schade aan eigen motorrijtuig*
De verschillen met artikel 2.6 'Gezinsmotorrijtuig' van de Voorwaarden Aansprakelijkheidsverzekering Personenauto zijn:
a. Op de bedrijfsmotorrijtuigenpolis wordt geen vergoeding verleend terzake van bedrijfsschade en waardevermindering van het andere eigen motorrijtuig. Op de personenautoverzekering zijn deze vergoedingen niet uitgesloten.
b. De sistercarclausule geldt niet voor schade op het bedrijfsterrein van de verzekeringnemer.
Deze uitsluiting is opgenomen vanwege de concentratie van de eigen motorrijtuigen (dus: de wel erg grote kans op schade aan andere eigen motorrijtuigen) op dat bedrijfsterrein.
De personenautopolis kent een dergelijke beperking niet.

Artikel 5: Uitsluitingen

De tekst van artikel 5.7 is aangepast; hier wordt gesproken van 'eigen' motorrijtuig in plaats van 'gezinsmotorrijtuig'.

Uit artikel 5.8 blijkt dat er geen dekking is als gereden wordt met een aanhangwagen, oplegger of een ander object (tenzij voor het verzekerde motorrijtuig slechts een rijbewijs B of BE is vereist).

Deze uitsluiting kennen wij niet op de personenautoverzekering.

Voorwaardenblad Extra-verzekering (322-95)

Hier vallen maar 4 verschilpunten aan te wijzen:

- De bedrijfsautopolis kent géén nieuwwaarderegeling, dus ook niet de twee/derde-regeling.
- De dagvergoeding van €11,- gedurende maximaal 30 dagen wordt op de bedrijfsautopolis niet verleend.
Een beetje reële dagvergoeding zou per bedrijfsauto telkens anders moeten zijn, maar altijd vele malen hoger dan €11,-. Mededekking van een flink hoger bedrag zou premieverhoging met zich mee brengen en dat zou onze concurrentiepositie er niet makkelijker op maken.
- In artikel 2.2 is een evenredigheids-clausule opgenomen hetgeen inhoudt dat we bij onderverzekering naar verhouding gaan uitkeren.
- Artikel 3: Uitsluitingen*
In 3.8 is bepaald dat de Extra-dekking niet geldt als met een aanhangwagen enz. wordt

gereden. Deze bepaling kennen we niet op de polis personenautoverzekering.
Als de Extra-dekking ook van kracht moet zijn als er een aanhanger o.i.d. is gekoppeld,
dan moet dit uitdrukkelijk op het polisblad vermeld worden.

Voorwaardenblad Cascoverzekering (323-95)

De verschilpunten die wij hiervoor bij de Extra-verzekering tegen kwamen, gelden hier bij Casco uiteraard ook.

De "Eigen gebrek dekking" (art. 1.3 van de Cascoverzekering Personenauto) is niet van toepassing op de bedrijfsmotorrijtuigen.